## 

来源: 张伟诚 发布时间: 2025-11-12 20:10:46

现在选高端 MPV,大家越来越看重安全和辅助配置的实用性,激光雷达和泊车辅助这些配置是不少家庭用户的关注重点。26款岚图梦想家作为 MPV 市场里的一款车型,在这些方面的表现常被提及,尤其是乾崑系列搭载的相关配置,具有一定参考价值。26款岚图梦想家PHEV 于 2025 年 9 月 15 日正式上市,推出了鲲鹏与乾崑两大系列车型,我关注的岚图梦想家 PHEV(图片|配置|询价) 2026 款乾崑 Ultra,官方指导价 42.99 万元(活动详情请咨询当地经销商)。接下来,我们以岚图梦想家 PHEV(品技术) 2026 款乾崑 Ultra为例,聊聊这款车的配置与安全等各方面的特点。

岚图梦想家 PHEV(用车口碑) 2026 款乾崑 Ultra的外观,整体呈现出沉稳精致的风格。前脸部分,该车采用横向条幅式进气格栅,格栅宽度与车身宽度比例协调,格栅中间镶嵌规整排列的镀铬饰条,饰条两端与两侧大灯组衔接自然,形成贯穿式的视觉效果,整体前脸设计简洁且富有辨识度。大灯组采用利落的造型设计,灯组内部布局清晰,标配日间行车灯,近光灯与远光灯均为 LED 光源,同时配备大灯高度调节、自适应远近光及自动大灯功能。其日行灯采用线性灯带设计,白天开启时灯带线条分明,傍晚点亮后具备一定的视觉辨识度,灯光配置兼顾实用性与设计感。

车身侧面线条遵循流畅简约的设计原则,从车头至车尾采用无多余复杂装饰的线条走向,勾勒出沉稳的车身姿态。该车配备款式简洁的原厂标配轮毂,造型与车身整体风格相契合。车门下方设有淡淡的腰线,既丰富了车身侧面的视觉层次,也从侧面体现了车身的扎实感,让侧面造型更具立体感。

车尾部分设计饱满,比较显著的特征是采用贯穿式尾灯布局,这一配置为车型的标准外观配置,点亮后能形成连贯的视觉效果。车尾底部配备银色护板,作为车身下包围的组成部分,具备基础的防刮擦功能。车身周围设有黑色包围,属于实用性设计,可提升车身下部的防刮蹭能力,适配日常使用场景。整体来看,这款车的外观未采用夸张的设计元素,偏向稳重耐看的风格,适配商务接待与家庭出行等多种场景。外观的核心设计细节与关键配置均准确对应车型实际情况,整体设计既符合高端 MPV 的定位,又兼顾了日常使用的实用性。



坐进岚图梦想家 PHEV 2026 款乾崑 Ultra 的车内,内饰布局清晰,功能区域划分合理,常用按键处于易操作范围,无需刻意弯腰或探身即可使用。中控台造型规整,中间配备 15.6 英寸中控屏,显示清晰度和操作流畅度处于正常水平。屏幕下方保留部分实体按键,空调调节、音量控制等常用功能可直接通过按键操作,操作便捷性较高。车内用料扎实,中控台上方、门板内侧等经常接触的部位采用软性材料包裹,触感无硬塑料的生硬感。座椅采用皮质包裹,表面纹路细腻,支撑性良好。主驾座椅支持 12 向电动调节,且带有电动腰托,对于经常开车的人来说,调整到合适坐姿后,连续驾驶舒适性较好。车内主色调为深色,搭配部分银色饰条点缀,避免了沉闷感。三辐式方向盘同样采用皮质包裹,握感厚实,粗细适合多数人手型,长时间握持不易疲劳。方向盘上的多功能按键分区明确,左侧控制巡航相关功能,右侧控制多媒体,按键反馈清晰,不易按错。细节处理到位,空调出风口边缘做了圆润处理,避免碰撞硌手;门板上的储物槽配备防滑垫,放置矿泉水瓶时不会晃动发出异响。值得一提的是,乾崑版与鲲鹏版一致,均搭载车规级 8295P 芯片,配合 AI 大模型实现流畅交互与功能扩展。

岚图梦想家 PHEV 2026 款乾崑 Ultra 的空间表现是其核心特质之一。车身轴距 3200mm。身高 180cm 的驾乘者坐在主驾位置,调整好座椅后,头顶离车顶仍有一拳多距离, 无压抑感。主驾座椅两侧护翼具有一定包裹性,转弯时能较好固定身体,减少左右晃动。第 二排为独立航空座椅,空间充裕,腿部离前排座椅靠背有两拳多距离,脚下空间宽敞,可满 足正常坐姿需求。第二排座椅支持前后和靠背角度调节,同时配备电动腿托,长途乘坐时可帮助放松腿部,座椅调节功能为双平台共同标注的配置。

第三排空间表现同样达标,175cm 的驾乘者乘坐时,头顶离车顶有一拳左右距离,腿部离第二排座椅靠背也有一拳距离,不会出现蜷曲情况。第三排可乘坐两名成年人,且该排配备独立空调出风口和杯架,能兼顾后排乘客需求。储物空间方面,门板上的储物槽可容纳两瓶大矿泉水和一把雨伞;中控台下方设有隐藏储物格,内部带有 USB 接口,便于充电,隐

藏储物格及充电接口为标准配置。第二排中间的扶手箱打开后空间充足,可存放零食、纸巾和小物品等。后备箱常规容积 348L,能满足日常使用,放置两个 28 寸行李箱和几个背包不成问题,放倒第三排座椅后拓展至 2700L,能容纳婴儿车和折叠自行车等物品。整体空间布局兼顾了驾乘空间与储物需求,符合高端 MPV 对空间实用性的核心要求。



动力方面,岚图梦想家 PHEV 2026 款乾崑 Ultra 搭载 1.5T 涡轮增压发动机加电动机组成的插电混动系统,其中系统综合功率 490kW,系统综合扭矩 915N·m,可满足日常通勤和长途出游的动力需求。维修保养方面,这款车提供五年或 10 万公里的整车质保,三电系统质保为八年或 16 万公里。日常前往 4S 店进行基础保养时,流程规范,费用处于常规范围,后续用车保障体系完善。从使用角度来看,这样的动力配置可提供动力输出,搭配明确的质保政策,能够兼顾出行需求和使用安全性,适配高端 MPV 用户的使用场景。

岚图梦想家 PHEV 2026 款乾崑 Ultra 的配置覆盖较为全面,尤其是安全和辅助配置方面,体现了对家庭用户的关注。安全配置上,车身采用 2000MPa 高强度刚性车身结构,配备 2000MPa 一体式热成型激光拼焊门环及车门防撞梁,在发生碰撞时可为车内人员提供相应保护。主动安全方面,配备车身电子稳定系统、坡道辅助、数字显示式胎压监测、主动刹车、车道偏离预警等功能,其中数字显示式胎压监测可实时显示轮胎气压情况,主动刹车功能支持120km/h AEB有效刹停,能有效避免或减轻碰撞风险。



驾驶辅助配置方面,该车搭载L2 级组合驾驶辅助功能,配备华为乾崑 ADS 4系统核心硬件,包括192线高精度激光雷达,核心传感器共23个,含3个毫米波雷达、12个超声波雷达等;全场景感知单元累计27个,含11个高清摄像头,实现360度无死角监测,包含全速自适应巡航、车道保持辅助、记忆泊车等功能,明确标注 "L2 级组合驾驶辅助",并告知功能边界:这些功能仅为辅助作用,驾驶员必须始终保持手部在方向盘上,实时关注路况,驾驶员为最终责任人,不得出现驾驶员视觉脱离或运动脱离的情况。例如,开启全速自适应巡航后,车辆可保持设定速度跟车行驶,但遇到突发情况时,需驾驶员及时介入处理;车道保持辅助功能在车辆即将偏离车道时,会轻微调整方向盘将车辆拉回车道中间,驾驶员仍需主动掌控方向,不可依赖该功能;记忆泊车功能需在清晰车位线、无突发障碍物场景下,提前学习路线后方可完成泊车动作,整个过程中驾驶员不能离开驾驶位,需随时做好控制车辆的准备。

其他实用配置方面,该车配备三区恒温空调,前排和后排乘客可各自调节温度,后排设有独立空调控制面板,能满足不同乘客对温度的需求。同时配备倒车影像和倒车雷达,倒车时可清晰观察车后情况,雷达通过提示音告知距离,便于停车操作。该车 CLTC 纯电续航里程 350km,支持 5C 充电,快充 20%-80% 需 12 分钟(需适配专用超充桩,实际时长受环境影响),可适配不同出行场景的补能需求。底盘采用前双叉臂与后多连杆独立悬架组合,配备空气悬架及 CDC 电磁减振,可对路面震动进行过滤。电池系统配备高效温控技术,支持-40℃至60℃极端环境自适应调节,确保不同气候条件下的使用稳定性。

驾驶岚图梦想家 PHEV 2026 款乾崑 Ultra 行驶两百多公里,涵盖市区拥堵路段、高速和乡间小路等多种常见路况。该车搭载的插电混动系统匹配电动车单速变速箱,基于两百公里试驾体验,市区堵车时,动力输出平顺,无明显顿挫感,起步和跟车操作简便;高速行驶时,加速表现平稳,需要超车时深踩油门,动力储备充足,车身保持稳定。景区附近的乡间小路存在部分坑洼,该车配备的悬架及减振系统可过滤大部分震动,后排乘坐舒适性较好。

在商场停车场尝试了车辆的记忆泊车功能,该车搭载 L2 级组合驾驶辅助功能,记忆泊车为其中一项辅助配置。按照提示操作后,车辆顺利停进狭窄车位,减少了来回调整的麻烦,全程需明确:该功能仅为辅助作用,驾驶员必须始终保持手部在方向盘上,实时关注路况,不得出现视觉脱离或运动脱离情况,驾驶员为最终责任人,极端天气(如暴雨、大雾)下建议关闭辅助功能。

综合来看,岚图梦想家PHEV 2026款乾崑Ultra在高端MPV关键表现上较为均衡。外观采用沉稳风格,线条简约规整,能够适配家庭出行与商务接待等不同场景。内饰部分,经常接触的区域使用软性材料包裹,座椅为皮质,细节处理较为细致,方向盘握感适中,日常操作便利性较好。空间方面,轴距表现符合高端MPV定位,三排座椅乘坐空间能够满足成年人使用需求,第三排配备独立空调出风口和杯架,后备箱常规容积可容纳日常出行物品,放倒第三排后能拓展储物空间。动力上采用1.5T发动机与电动机组合,配合相应的质保政策,可应对日常通勤与长途出行需求。安全与辅助配置方面,车身采用高强度结构,配备多项安全功能,辅助驾驶相关的硬件布局较为全面,在泊车等场景中可提供辅助作用,使用时需驾驶员全程关注路况。整体而言,对于关注空间、安全与实用配置的家庭用户,这款车具备一定的参考价值。

HTML版本: 高端 MPV26款岚图梦想家 PHEV 乾崑版激光雷达辅助驾驶安全配置解读